

# RS CLARE

Wydajne, przyjazne dla środowiska smary dla kolejnictwa.

## Innowacyjność dla jutra

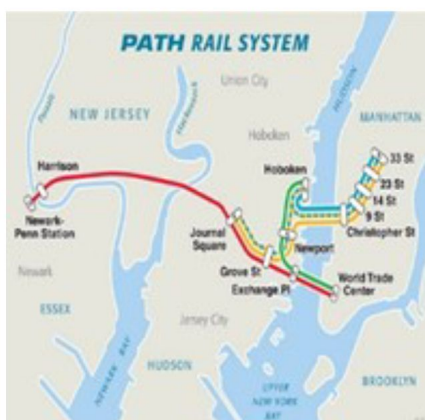
**Port Authority Trans-Hudson Corporation (PATH) przechodzi na smar EcoCurve Trackside do smarownic przytorowych ze względu na jego wysoką wydajność i właściwości środowiskowe.**

Port Authority Trans-Hudson Corporation (PATH) został założony w 1962 roku jako spółka zależna Port Authority of New York and New Jersey. System szybkiego transportu kolei ciężkich służy jako główne połączenie tranzytowe między Manhattanem a sąsiednimi społecznościami miejskimi New Jersey i podmiejskimi kolejami dojazdowymi. Obecnie PATH obsługuje 269 081 podróży pasażerskich każdego dnia powszedniego. Oczekuje się, że wielkość ta będzie nadal rosła wraz z przewidywanym wzrostem w regionalnym rozwoju mieszkaniowym, handlowym i biznesowym.

PATH utrzymuje 20 elektrycznych smarownic PIV LB Foster zainstalowanych na odcinkach otwartych, na podwyższonym torze i pod nowym One World Trade Center na bardzo wąskiej pętli.

W 2016 roku PATH stosował w swojej sieci smar przytorowy na bazie soi. Był to najnowszy z długiej linii smarów, które testowali i używali na swoich szynach, nie będąc w pełni zadowolonymi z wydajności.

W miesiącach zimowych smar ten uszczywnia się wewnątrz elementów smarownicy i blokuje pompy elektryczne, co w konsekwencji powoduje pęknięcie pomp i awarie mechaniczne, które stają się bardzo kosztowne w przypadku nowych części i roboczogodzin potrzebnych do naprawy. W tym momencie PATH zdecydował się przyjąć alternatywom i przetestował nowy smar RS Clare EcoCurve Trackside.



EcoCurve Trackside został zaprojektowany tak, aby zapewniać wszystkie potrzebne parametry na styku koło/szlina, a także być przyjaznym dla środowiska i niezmiennie działać w szerokim zakresie temperatur, co czyni go idealnym dla nowojorskiego klimatu.

PATH testował EcoCurve Trackside na wielu smarownicach przez jeden rok, upewniając się, że działa dobrze przez wszystkie sezony i zapewniając doskonałe prowadzenie po łukach szyn i chroniąc szyny przed zużyciem. Podczas tej próby osiągnęli znaczną oszczędność kosztów w postaci redukcji czynności konserwacyjnych w ich smarownicach. W 2017 roku RS Clare otrzymało pełną aprobatę od PATH dla przytorowych smarów EcoCurve i otrzymało wyłączną umowę na dostawę smaru do wszystkich swoich smarownic.

EcoCurve Trackside udowodnił, że w tym trudnym nowojorskim klimacie nie musisz iść na kompromis w kwestii wydajności przy wyborze przyjaznego dla środowiska smaru, a dni, w których używano wielu klas smarów w różnych porach roku, należą już do przeszłości.

***„Przejęcie na RS Clare EcoCurve Trackside spowodowało ogromną różnicę, szczególnie w miesiącach letnich, ponieważ stary smar prawie zamieniał się w wodę latem i nie przywierał dobrze do szyn, więc zużywaliśmy znacznie więcej smaru. Nasze smarownice są teraz bardziej niezawodne i osiągamy znaczne oszczędności kosztów!”***

**Nabil Asaad, WF - inżynier torowy**